

## BALTARUSIJA

- Birių krovinių terminalo Klaipėdoje atstovai pareiškė, kad terminalą planuojama išplėsti: ateityje per jį keliaus ir trąšos iš „Slavkalij“ kasyklos Baltarusijoje. Tai Klaipėdos uosto darbo pajėgumą padidins 1,6 karto iki šių metų pabaigos. Iki 2025 m. ši Baltarusijos įmonė padidins savo gamybos pajėgumus iki 15,5 milijono tonų per metus.

Klaipėdos „Birių krovinių terminalas“, kurio specializacija yra „Belaruskalij“ produktų perkrovimas, iki metų pabaigos padidins savo pajėgumas nuo 10 milijonų iki 16 milijonų tonų krovinių per metus. Trečiasis vagonų krovos centras jau pastatytas, o švartavimosi galerijos yra plečiamos. Priėmus specialų pietinės uosto dalies plėtros planą per ateinančius trejus metus, terminalas rezervinėje teritorijoje pastatys dar vieną sandėlį, kurio talpa - 100 tūkst. tonų.

- Sausį-gegužę prekių ir paslaugų eksportas sumažėjo 17,4 proc., importas - 21 proc. Prekių eksportas sumažėjo 21,2 proc., importas -22,4 proc. Paslaugų eksportas sumažėjo 3,5 proc., importas 11,3 proc.

- Sausį-birželį nuostolingai dirbančių įmonių skaičius išaugo 27,2 proc., jos sudarė 21,1 proc. visų įmonių (buvo 16,6 proc.). Įmonių grynasis pelnas per šį laikotarpį buvo 73,7 proc. mažesnis nei prieš metus.

- Ekonomikos ministerija skelbia, kad valstybės parama dėl pandemijos kontekste liepos viduryje siekė 52,2 mln. Baltarusijos rublių.

- Ruošiamasi Minsko oro uosto rekonstrukcijai. Planuojama, kad 2025 m. oro uostas galės aptarnauti 10 mln. keleivių: bus pastatytas dar vienas terminalas, nutiestas geležinkelis iki Minsko.

- „Minsko transportas“ nuo liepos 31 d. atnaujino autobusų reisus į Vilnių, Kauną ir Varšuvą.

*Parengta pagal Lietuvos Respublikos ambasados Baltarusijoje informaciją.*