



KLAIPĖDOS PREKYBOS, PRAMONĖS IR AMATŲ RŪMAI
Pranešimas žiniasklaidai
2018 03 02

DĖL SUSISIEKIMO IŠ PALANGOS ORO UOSTO

Klaipėdos prekybos, pramonės ir amatų rūmai - nevyriausybinė, nepolitinė, nešakinė, ne pelno siekianti didžiausia Vakarų Lietuvoje verslo savivaldos organizacija, veikianti pagal atskirą 1995 m. priimtą Lietuvos prekybos, pramonės ir amatų rūmų įstatymą bei vienijanti daugiau kaip 230 narių, tarp kurių - didžiausios regiono įmonės bei vidutinio ir smulkaus verslo atstovai. Klaipėdos rūmų tikslas - atstovauti Vakarų Lietuvos regiono verslo interesams bei siekti verslo plėtros juose.

Palangos oro uostas kaip regioninis Vakarų Lietuvos oro uostas yra itin svarbus regiono plėtrai tiek susisiekimui, tiek verslo interesų, investicijų bei turizmo požiūriu. Nors keleivių, skrendančių per Palangos oro uostą, srautas (300 tūkst. keleivių pernai) nėra mažas, skrydžių kryptys iš Palangos netenkina Vakarų Lietuvos verslo, esamų ir potencialių investuotojų, jos nėra palankios turistų srautams. Per pastaruosius metus ne kartą įvairiomis formomis ir lygiu bandyta spręsti Vakarų Lietuvos pasiekiamumo problemas, tačiau situacija išlieka nepakitusi.

Kovo 1 d. Klaipėdos prekybos, pramonės ir amatų rūmai atliko apklausą, kuria buvo siekiama sužinoti skirtingų verslo sektorių nuomonę apie naujas skrydžių kryptis iš/į Palangos oro uostą, **atitinkančias verslo, investuotojų, potencialių investuotojų interesus, prisidėsiančias prie turizmo regione skatinimo**. Paprašyti išreitinguoti prioritetines kryptis, **didžiausią prioritetą respondentai skyrė Vokietijai (Frankfurtui, Hamburgui, Berlynui) bei Nyderlandams (Amsterdamui)**, taip pat tarp populiariausių prioritetinių krypčių minima Suomija (Helsinkis) ir Švedija (Stokholmas). Priežastys, dėl kurių šias šalis įmonės išskyrė prioritetinėmis yra tai, jog jose įmonės vysto verslą, vykdo projektus, susitinka su partneriais ir investuotojais, turi daugybę klientų ir kt. Respondentai mano, kad būtina plėsti Palangos oro uostą bei didinti skrydžių skaičių, jų dažnį. Be to, apklaustieji teigia, jog būtina vystyti kryptis į Varšuvą, Kijevą ir Minską. 75,5 proc. respondentų teigia, kad daugiausia partnerių/svečių/turistų per praėjusius metus sulaukė iš Vokietijos, 45,3 proc. – Švedijos, 35,8 proc. – Nyderlandų, 28,3 proc. – Baltarusijos, Rusijos, Suomijos.

Kovo 1 d. rūmai kreipėsi į Susisiekimą ministrą R. Masiulį, VĮ Lietuvos oro uostai generalinį direktorių M. Gelžinį, prašydami atkreipti dėmesį į verslo interesus, remti verslui, esamiems ir būsimiems investuotojams, turistų srautą generuojančių patogių naujų krypčių iš/į Palangos oro uostą atsiradimą. Taip pat regiono savivaldybių merų yra prašoma atsižvelgti į verslo interesus svarstant skrydžių rėmimą iš regiono savivaldybių biudžetų.

Išsamesnė informacija:

Generalinio direktoriaus pavaduotoja Vida Kažuro
Tel. 8 (46) 390 861, el. paštu: klaipeda@kcci.lt