

## LATVIJA

- Latvijos uostuose pirmąjį šių metų pusmetį perkrauta 30,1 proc. mažiau krovinių (22,628 mln. t.), lyginant su tuo pačiu laikotarpiu pernai. Didžiąją dalį krovinių sudarė tranzitas, kuris atitinkamai sumažėjo 43,2 proc. Pervežimai geležinkeliais krito 47,2 proc. (pervežta 11,562 mln. t.). Pervežimai tarptautiniais maršrutais sumažėjo 48,7 proc., bet išaugo vidiniais – 5,7 proc. (638 tūkst. t.). Tranzitiniai kroviniai geležinkeliu sudarė 9,042 mln. t. Jų buvo 53,9 proc. mažiau nei praėjusių metų pirmąjį pusmetį.

- **Susisiekimo ministerija pasiūlė Rygos ir Ventspilio uostus bei Liepojos specialią ekonominę zoną (SEZ) transformuoti į valstybės kapitalo įmones, leidžiant vietos valdžiai turėti dalį įmonių akcijų.** Remiantis pateiktomis įstatymų pataisomis, Susisiekimo, Finansų, Ekonomikos ir Aplinkosaugos bei Regioninės plėtros ministerijos valdys minėtų įmonių akcijas valstybės vardu. Susisiekimo ministerija turėtų 40 proc. akcijų, kitos trys ministerijos – po 20 proc. Vietos valdžia galėtų įsigyti akcijų, tačiau ne daugiau kaip 1/3. Ventspilio uostas informavo, jog dėl COVID-19 krizės nuomininkų skolos uostui pasiekė 1 mln. Eur. Liepojos savivaldybė priešinasi reformai argumentuodama, jog jų uostas patenka į Liepojos laisvąją ekonominę zoną, kuri dėl numatomos reformos jau praranda investuotojus.

- Latvijos perdavimo tinklo operatorius „Augstsprieguma Tikls“ už neįvardintą sumą iš „Gazprom“ įsigijo dujų perdavimo ir saugojimo operatoriaus „Conexus Baltic Grid“ akcijų dalį. 2019 m. pabaigoje „Gazprom“ siūlė savo dalį aukcione už 79 mln. Eur. Nuo liepos 1 d. dujų kaina Latvijos gyventojams sumažėjo 8,3 – 13,5 proc.

- Latvija reiškia nepasitenkinimą Europos Parlamento reforma dėl kelių transporto sektoriaus reguliavimo, argumentuodama ES klimato, transporto saugos ir vieningos rinkos politikos pažeidimais. Transporto kompanijų apyvarta krito 30-40 proc., ir kai kurioms įmonėms gresia bankrotas. Krovinių sumažėjo 30-40 proc.

- „Latvijos geležinkeliai“ patiria didelį krovinių trūkumą, todėl planuoja pradėti krovinių gabenimą jūra ir sausumos keliais bei pasiūlyti terminalų ir sandėliavimo paslaugas. Naujos paslaugos gali prieštarauti įstatymo nuostatoms dėl neigiamų valstybinių struktūrų dalyvavimo versle pasekmių privačiam sektoriui.

- Mažmeninės prekybos kainos pirmą šių metų pusmetį išaugo 4,6 proc. Nedarbo lygis – 9,8 proc. ir yra 0,2 proc., didesnis nei gegužę. Latvijos finansų įstaigos per pirmą 2020 m., pusmetį uždirbo 45,2 mln. pelno: 2,8 karto mažiau nei per tą patį laikotarpį pernai. Paskolų dydis sumažėjo 5,1 proc., gyventojų indėliai išaugo 10 proc. Prognozuojamas 2020 m. BVP kritimas nuo 8,5 iki 15 proc.

- Nuo liepos 1 d. Latvijos investicijų ir plėtros agentūra (LIAA) uždarė savo atstovybes Lietuvoje, Lenkijoje ir Kazachstane. Pranešama, jog toks sprendimas priimtas remiantis verslininkų apklausų rezultatais. Atsižvelgiant į verslininkų susidomėjimą, LIAA nusprendė atidaryti naujas atstovybes P. Korėjoje, Kanadoje, Austrijoje ir Belgijoje. Taip pat galvojama apie atstovybės atidarymą Šiaurės Italijoje.

- Tarptautinė reitingų agentūra „Moody's Investors Service“ paliko galioti Latvijos kredito reitingą A3 ir prognozuoja, jog šalies ekonomika 2020 m. dėl COVID-19 pandemijos susitrauks 7,3 proc. 2021 m. prognozuojamas 4,7 proc. augimas. Pažymima, kad dabartinį kredito reitingą palaiko trys pagrindiniai

veiksniai – lanksti ir palyginti diversifikuota ekonomika, vidutinio dydžio valstybės skola ir efektyvi ekonominė politika. „Moody’s“ prognozuoja, kad biudžeto deficitas išaugs iki 9,8 proc. BVP, o valstybės skolos ir BVP santykis – 12,4 proc.

- Per 2020 m. I ketv. Latvijoje bankai uždirbo 17,4 mln Eur pelno, t.y. 4,2 karto mažiau nei tuo pačiu laikotarpiu pernai.

*Parengta pagal Lietuvos Respublikos ambasados Latvijoje informaciją.*